

B. Járműkezelési vizsga

A vizsga követelményei

A járműkezelési vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó az alapoktatás eredményeként rendelkezik-e a segédmotoros kerékpár biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel, továbbá a segédmotoros kerékpár technikai kezelésében és a manőverezési feladatok végrehajtásában eljutott-e a jártasság szintjére.

Öltözék a járműkezelés vizsgán:

- tanuló: bukósisak, szemüveg (a bukósisak kialakításától függően), protektoros hosszúnadrág (vagy nadrágra illeszthető térdprotektorral) és protektoros kabát (vagy kabátra illeszthető könyök- és gerincprotektorral), vagy protektoring, protektoros kesztyű, magas szárú, megfelelő védelmet nyújtó, erős anyagú zárt cipő vagy csizma.

A vizsgázónak a közúti közlekedés szabályaiban előírt elindulás előtti ellenőrzéseket végre kell tudni hajtania a segédmotoros kerékpáron, annak szerkezeti felépítését a feladatok megoldásához szükséges mértékig ismernie kell. A vizsgázónak a segédmotoros kerékpárral való elindulás előtt fel kell ismernie a közlekedésbiztonsággal összefüggő meghibásodásokat.

A vizsgázónak rendelkeznie kell a forgalmi oktatás megkezdéséhez szükséges jármű feletti uralommal.

A vizsgabiztos a feladatok végrehajtási módjából állapítja meg, hogy a vizsgázó eljutott-e a jártasság szintjére. A vizsgabiztos a feladatok végrehajtását tárgyilagosan, azon a szinten értékeli, ami a vizsgázótól az alapoktatást követően elvárható.

A feladatok végrehajtása során kitámasztó lábnek el kell fogadni a gyárilag szerelt oldaltámaszt, függetlenül attól, hogy a segédmotoros kerékpáron középtámasz is van.

A vizsga időtartama 15 perc, melyből 10 perc a feladatok végrehajtására biztosított idő.

A járműkezelési vizsga során a vizsgázónak

- el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, elindulás előtti teendőket (**Biztonsági ellenőrzési feladatok**),
- sikeresen végre kell hajtania a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott technikai kezelési és manőverezési feladatokat (M1-M2) a vizsgapályán (**Technikai kezelési és manőverezési feladatok**).

A feladatok sorrendje nem cserélhető fel. A manőverezési feladatok végrehajtását követően a következő feladat kiindulási pontjához a segédmotoros kerékpárt a vizsgázó juttatja el – figyelembe véve a helyszín adottságait, a biztonságos végrehajtás módszerét – a vizsgabiztos felügyelete mellett.

Mozgáskorlátozott személynek az orvosi alkalmassági vélemény és a vezetői engedélybe bejegyzendő kódok alapján kérelemre a Vizsgaközpont egyedileg határozza meg a vizsgafeladatokat és engedélyezi az adott oktató- és vizsgajármű használatát.

Sikeres vizsgához a vizsgázónak a biztonsági ellenőrzési, a technikai kezelési és manőverezési feladatokat a rendelkezésre álló időn belül úgy kell végrehajtani, hogy közben sikertelenséget okozó hibát nem követett el.

Sikertelen a vizsga és „Nem felelt meg” minősítést kell adni a vizsgázónak, ha

a) a biztonsági ellenőrzési feladatok vonatkozásában:

- a feladatok elvégzéséhez nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal,
- a feladatokat nem hajtja végre,
- figyelmetlenségből vagy hozzá nem értésből kárt okozna,
- balesetveszélyes helyzetet teremt,
- megszegi a munkavédelmi rendelkezéseket;

b) a technikai kezelési feladatok vonatkozásában: kétszer a motort lefullasztja, vagy az elzárt benzincsap miatt a feladat végrehajtása közben a motor leáll,

- bármelyik technikai kezelési és manőverezési feladat végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát követett el,
- kétszer leteszi a lábát menet közben (kivéve a kötelező megállásoknál),
- a meghatározott idő alatt a feladatokat képtelen végrehajtani, függetlenül attól, hogy a már teljesített feladatok végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát nem követett el.

A vizsga ismeretanyaga

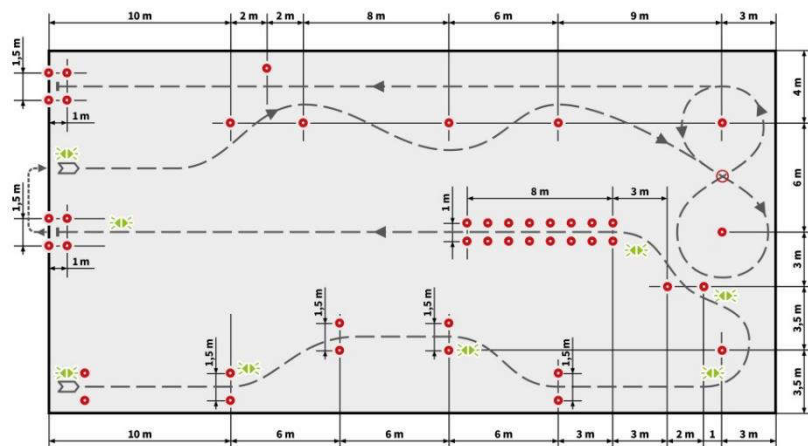
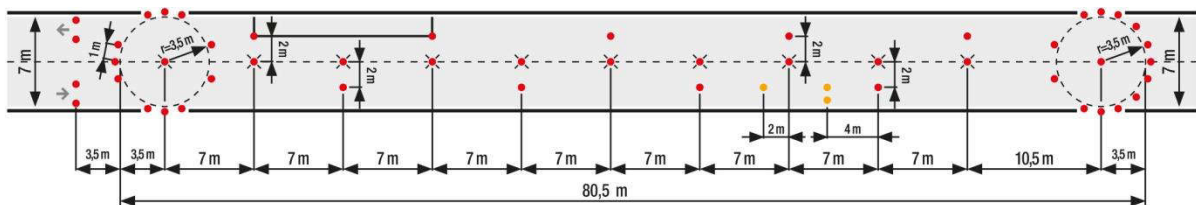
Biztonsági ellenőrzési feladatok

- A jármű biztonsági berendezéseinek elindulás előtti kötelező ellenőrzése
 - Követelmény
 - A vizsgázó a vizsga technikai és manőverezési feladatainak végrehajtása előtt végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket (gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhatás ellenőrzése a jármű elindításával és megállításával is).

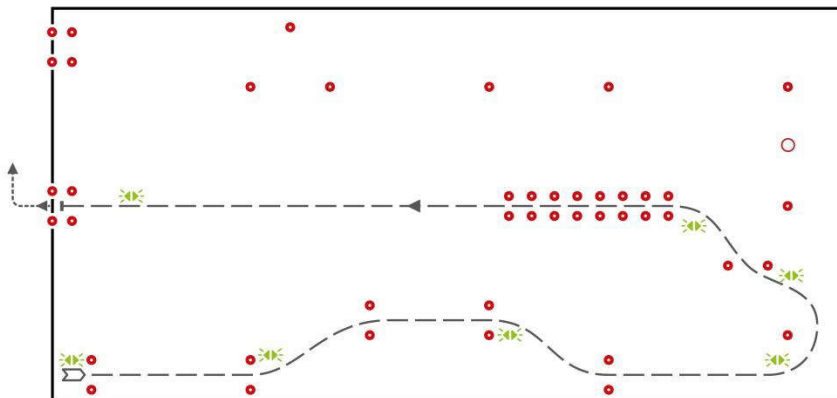
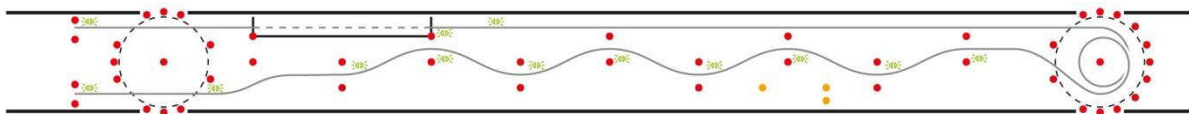
Technikai kezelési és manőverezési feladatok

A technikai kezelési és manőverezési feladatokat az alábbi elrendezésű pályákon kell végrehajtani. Az X jellel jelölt bóják egymástól való távolsága 7 méter.

A körmodulokban lévő bójákat úgy kell elhelyezni, hogy a kör átmérője (a bója talp belső élétől mérve) 7 méter legyen.



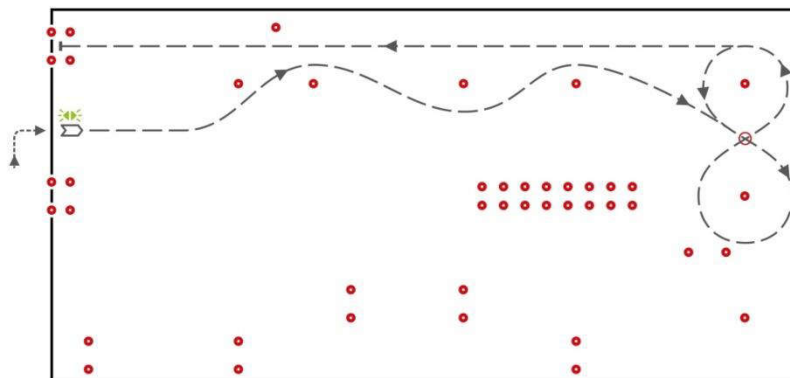
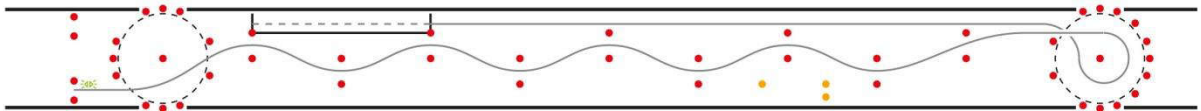
- **M1 - Kis sebességű manőverezés és iránytartás**



- Követelmény

- Elindulás előtt a vizsgázó vegye fel a bukósisakot, állítsa be és csatolja be, valamint használja az összes kötelező védőfelszerelést. A segédmotoros kerékpárt emelje le a kitámasztó lábról és tolja az indulás helyét jelző pontra.
- A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó indítsa be a motort, majd a megfelelő ülés helyzet elfoglalása, irányjelzés (karral vagy irányjelzővel), az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el.
- Egyenletes, lassú tempóval haladjon segédmotoros kerékpárjával a kijelölt nyomvonalon (a kúpok között, illetve azok kerülésével, irányjelzés és kellő körültekintés mellett) a kúpok érintése nélkül, haladjon a pálya végénél lévő kör modul gyakorlat irányába. Behajtva a bal irányba, a pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki a feladtból. Gyorsítson, váltson fel 2-es fokozatba, majd a pálya menetirány szerinti jobb oldalán haladjon a fékezési szakasz irányába. A fékezési pályaszakasz legelső kúpja előtt álljon meg, majd a megállást követően induljon el úgy, hogy egészen lassú menetben (maximum 1m/s), a gáz-tengelykapcsoló-hátsó fék harmonikus együttes használatával haladjon végig a 14 m hosszú szakaszon.
- Amikor a segédmotoros kerékpár hátsó kereke elhaladt a fékezési pálya utolsó terelőkúpja mellett, haladjon tovább egyenesen, majd álljon meg az úttest szélén úgy, hogy az első kerék a két bójával kijelölt, a megállás helyét jelző vonal előtt legyen. Kapcsolja a „0” sebességi fokozatot.

- A feladat végrehajtása során minden irányváltatási szándékot jelezni kell, és az irányváltatás végrehajtásának veszélytelenségéről kellő körültekintéssel kell meggyőződni.
 - A kézilabdapályán felállított vizsgapályán, a rajzon meghatározott nyomvonal az irányadó.
- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha
 - a pálya területét elhagyja;
 - a segédmotoros kerékpárral felborul;
 - útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
 - kúpnak ütközik;
 - 1 m/s sebességnél gyorsabban halad át a folyosón;
 - a meghatározott helyen nem áll meg;
 - kétszer sebességi fokozatba kapcsolt motort akar beindítani;
 - kétszer irányjelzést vagy körültekintést elmulaszt.
- **M2 - Gyors manőverezés és intenzív fékezés**



- Követelmény
 - A vizsgázó becsatolt bukósisakban a segédmotoros kerékpárján ülve, járó motorral az indulási vonalnál várja a vizsgabiztos indító jelzését. A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó az irányjelzést követően, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el a segédmotoros kerékpárral.
 - Gyorsítson fel 15-20 km/h sebességre és a kúpok között a kijelölt nyomvonalon a segédmotoros kerékpár döntögetésével szlalomozva haladjon, egyenletes sebességgel közelítse meg a pályatest hátsó részén lévő kör feladatot.

- Behajtva, a pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki belőle a menetirány szerinti baloldalra, és a pálya szélén, a kúpok mellett gyorsítva haladjon visszafelé. Gyorsítson fel kb. 30-35 km/h sebességre. A jelző kúptól és a fékezés kezdetét jelző vonaltól kezdve intenzív (vész) fékezéssel, mindkét fék egyidejű használatával, a lehető leg-rövidebb fékúton, de legfeljebb a 14 méter hosszú fékezési szakaszon álljon meg. Kapcsolja a „0” sebességi fokozatot. A megállási szándékot nem kell jelezni. A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elindulásakor kell adni.
- A kézilabdapályán felállított vizsgapályán, a rajzon meghatározott nyomvonal az irányadó.
- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha
 - indulásnál az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja;
 - útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
 - a pálya területét elhagyja;
 - a segédmotoros kerékpárral felborul;
 - kúpnak ütközik;
 - nem gyorsít fel az előírt sebességre;
 - az előírt fékúton nem tud megállni;
 - bármely kerék fékezés közben blokkol (csúszik), és nem csökkenti a fékező erőt;
 - a megálláshoz nem használja mindkét féket.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges képesítés, végzettség:

- közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés „GY” szakra
- érvényes „A” kategóriás vezetői engedély.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

- „AM” kategóriába tartozó, érvényes felelősségbiztosítással rendelkező kétkerekű jármű, amelynek legnagyobb tervezési sebessége a 25 km/órát meghaladja, de nem több mint 45 km/óra, a motor hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél vagy a motor legnagyobb hasznos motorteljesítménye nem több 4 kW-nál,
- a közlekedési hatóság által előzetesen kijelölt vizsgapálya, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:
 - a vizsgafeladatok végrehajtásához szükséges méretű, szilárd burkolatú, forgalom elől elzárt terület,
 - vizsgabiztosi szoba,
 - váróhelyiség (szakoktatók és a vizsgázók részére),
 - fűtés, világítás, WC, kézmosási lehetőség,
 - a feladatok végrehajtásához szükséges műanyag kúpok.

A vizsgapálya kapcsán a pálya fenntartója köteles gondoskodni az egyes feladatok végrehajtásához kialakított pályaterületnél a biztonságos védőzóna kialakításáról (kifutási hely, gumiabroncs fal, kavicságy, stb.).

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele az „AM” kategóriás tanfolyam elméleti vizsgatárgyának sikeres teljesítése, valamint az „AM” kategóriás tanfolyam gyakorlati alapoktatás minimális óraszámának igazolt elvégzése.